

2021-2024

VIITOSKÄYTÄVÄ SANOMAT

Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke

Tervetuloa
Viitoskäytävä Sanomat
lukijaksi!

*Kaikki ja
enemmänkin*



VIITOSKÄYTÄVÄ SANOMAT

Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke

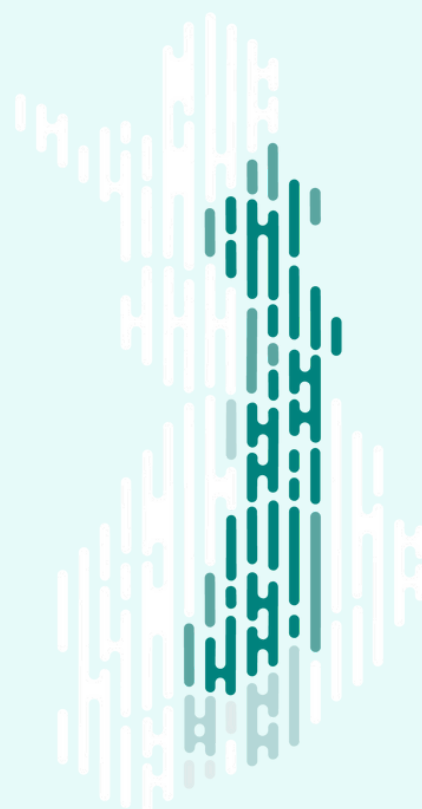
Hyvä lukija,

*Kaikki ja
enemmänkin*

Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke-hankeen toimintakausi oli 09/2021 - 05/2024. Tämä julkaisu on kooste hankkeesta ja sen tuloksista: ylimaakunnallisen vyöhykkeen kumppanuusverkoston perustaminen, hankeaikaiset aktiviteetit, yhteiskunnallinen vaikuttaminen, viestintä sekä asiantuntijaselvityksiin perustuvat tulokset.

Tutustumalla tähän koosteeseen saat käsityksen hankkeen saavutuksista, jotka elävät vielä pitkään hankkeen päättymisen jälkeenkin.

Viitoskäytävä-toimitus toivottaa sinulle innostavia lukuhetkiä!



Sisällys

	SIVU
Yleistä	3
Lukuja	5
Verkosto	7
Tapahtumat	10
Kiltatoiminta	14
Aluepajat	17
Yritysvierailut	18
Tietosalkku	19
Yhteiskunnallinen vaikuttaminen	23
Viestintä	25
Hankefaktat	28

VIITOSKÄYTÄVÄ

Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke

Viitoskäytävä on ollut aluekehitys-, verkostoitumis- ja edunajamishanke. Viitoskäytävä yhdistää eri aluekehitystoimijat ylittäen hallinnolliset ja maakunnalliset rajat noin 900 kilometrin pituisena vyöhykkeenä.



Käytävän ytimen muodostaa vyöhykkeellä toimivien eri kumppaneiden sitoutuminen toimimaan laajassa yhteistyöverkostossa.

Viitoskäytävän tavoitteena on ollut tuoda esille kasvuvyöhykkeen kansallinen merkitys ja nostaa se yhdeksi Suomen pääkehittämisen- ja kasvuvyöhykkeeksi. Viitoskäytävän arvoja ovat olleet tasapuolisuus, erilaisuus, uskallus, ennakkoluulottomuus, visionäärisyys ja huumori.

Ensimmäisessä vaiheessa on ollut tärkeää käynnistää kehittäjäverkoston toiminta. Tavoitteena on ollut sisäisen yhteistyön vahvistaminen ja olemassa olevien mahdollisuuksien hyödyntäminen. Lisäksi on pyritty kunkin alueen elinvoimaisuuden vahvistamiseen, kestävään uudistumiseen, vaikuttavan tekemisen jatkuvaan parantamiseen sekä toisilta oppimiseen. Erityisesti tämä on koskenut valittuja strategisia painopisteitä: saavutettavuutta ja matkailun kehittämistä kestävästi liikkumisen ja matkaketjujen vahvistamisen osalta.

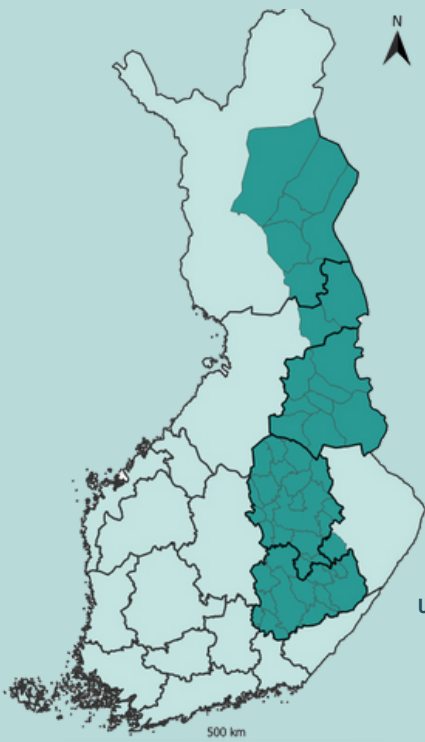
Hankkeeseen sitoutuneille toimijoille tehtiin aloituskysely lokakuussa 2021. Siinä kartoitettiin mm. näkemyksiä Viitoskäytävän visiosta, hanketoimijoiden omasta aiotusta panostuksesta, kunkin toimijan oman alueen vahvuuksista, meneillään olevista hankkeista, ohjausryhmän kokoonpanosta sekä yleisesti ideoita hankkeeseen liittyen. Kyselyn kooste esiteltiin aloituswebinaarissa 7.12.2021.



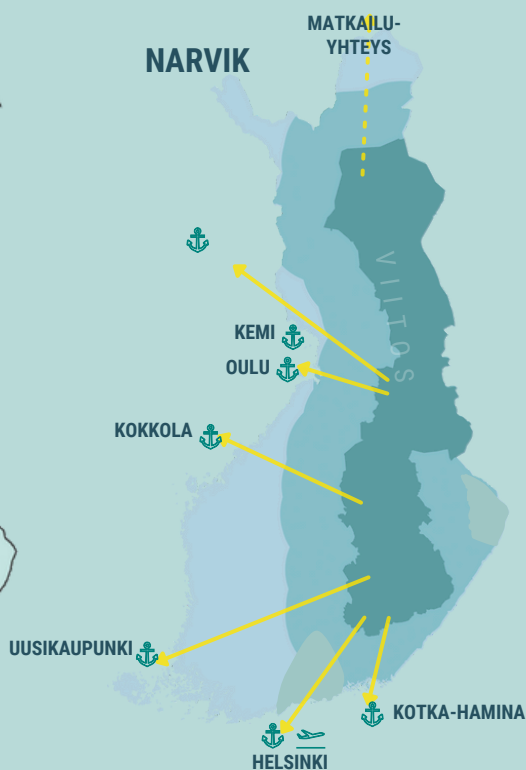
VIITOSKÄYTÄVÄ

Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke

VAIKUTUSALUE



YHTEYDET



Lähteet: Suomen maapinta-ala (MML 2021, hallintorajat), havainnekartta (@QGIS)



Tavaravirtojen arvo Viitoskäytävän alueella

Tavaravirtojen arvo, milj. €/vuosi

- 1 000+
- 500 - 1 000
- 100 - 500
- 10 - 100

Toimiala, jonka kuljetusten arvo on suurin

- Elintarviketeollisuus
- Maatalous
- Metsäteollisuus
- Teknologiateollisuus
- Muu toimiala (tai luokittelemattomat tavarat)

Aineisto: Tilastokeskuksen tilausaineisto 2022

- Valtatie 5
- Rautatie (Viitoskäytävä)
- Muut valti- ja kantatiet
- Muu rataverkko

Aineisto: Väyläviraston avoin data 2023

Viitoskäytävän alue

Kartta: Destia

Taustakartan vesistöt: SYKE:n avoin data 2020-2022
Viitoskäytävän alue koostettu Tilastokeskuksen Kunnat 2023 -aineistosta



“Viitoskäytävä-hanke ja siinä tehdyt toimenpiteet nähtiin laajana hallintorajat ylittävänä kokonaisuutena”

**ETELÄ-SAVO,
POHJOIS-SAVO,
KAINUU, KOILLISMAA
JA ITÄ-LAPPI**

**KASVUKÄYTÄVÄN
PITUUS N. 900 KM**

KUNNAT 48 KPL

**MAAPINTA-ALA 90 882 KM²
30% KOKO SUOMEN
PINTA-ALASTA**

**VESIPINTA-ALA 13 904 KM²
40% KOKO SUOMEN
MAKEAN VEDEN
PINTA-ALASTA**

N. 502 091 ASUKASTA

N. 195 328 TYÖPAIKKAA

3 ASiantuntija-
selvitystä

25 säännöllistä
hankekatsausta

4 koko verkoston
livetapahtumaa

N. 3 vuotta hankeaikaa

VIITOSKÄYTÄVÄ LUKUINA

≥ 30

prosenttia Suomen pinta-
alasta

22 blogia nettisivuilla

24 eri tilaisuutta yhteen
laskettuna

VERKOSTO-
MALLI

1

KUMPPANUUS-
ALUSTA

4 SOMEKANAVAA

7 kohdevierailua
yrityksiin

27



YDINVERKOSTO-
KUMPPANIA

48

KUNTA VAIKUTUS-
ALUEELLA

≥ 10

prosenttia
Suomen
väestöstä

17 KILTA-
TILaisuutta

13 KANSALLIS-
PUISTOA

17 LASKETTELU-
Keskusta

“Verkoston arvoa ei voi
laskea *pelkästään*
lukuina”

“Viitoskäytävä on
todellisuudessa *paljon*
enemmän!”

5 MAAKUNTA
7 OHRYA

VIITOSKÄYTÄVÄ

Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke



VERKOSTO

ME YHDESSÄ OLEMME VIITOSKÄYTÄVÄ!



ETELÄ-SAVO

supervoima:
herkuttelu tai
uiskentelu

POHJOIS-SAVO

supervoima:
opiskelu tai aevan
mahoton juttelu

KAINUU

supervoima:
juoksentelu tai
himourheilu

**KOILLISMAA
- ITÄ-LAPPI**

supervoima:
harrastelu, taivastelu tai
lekottelu

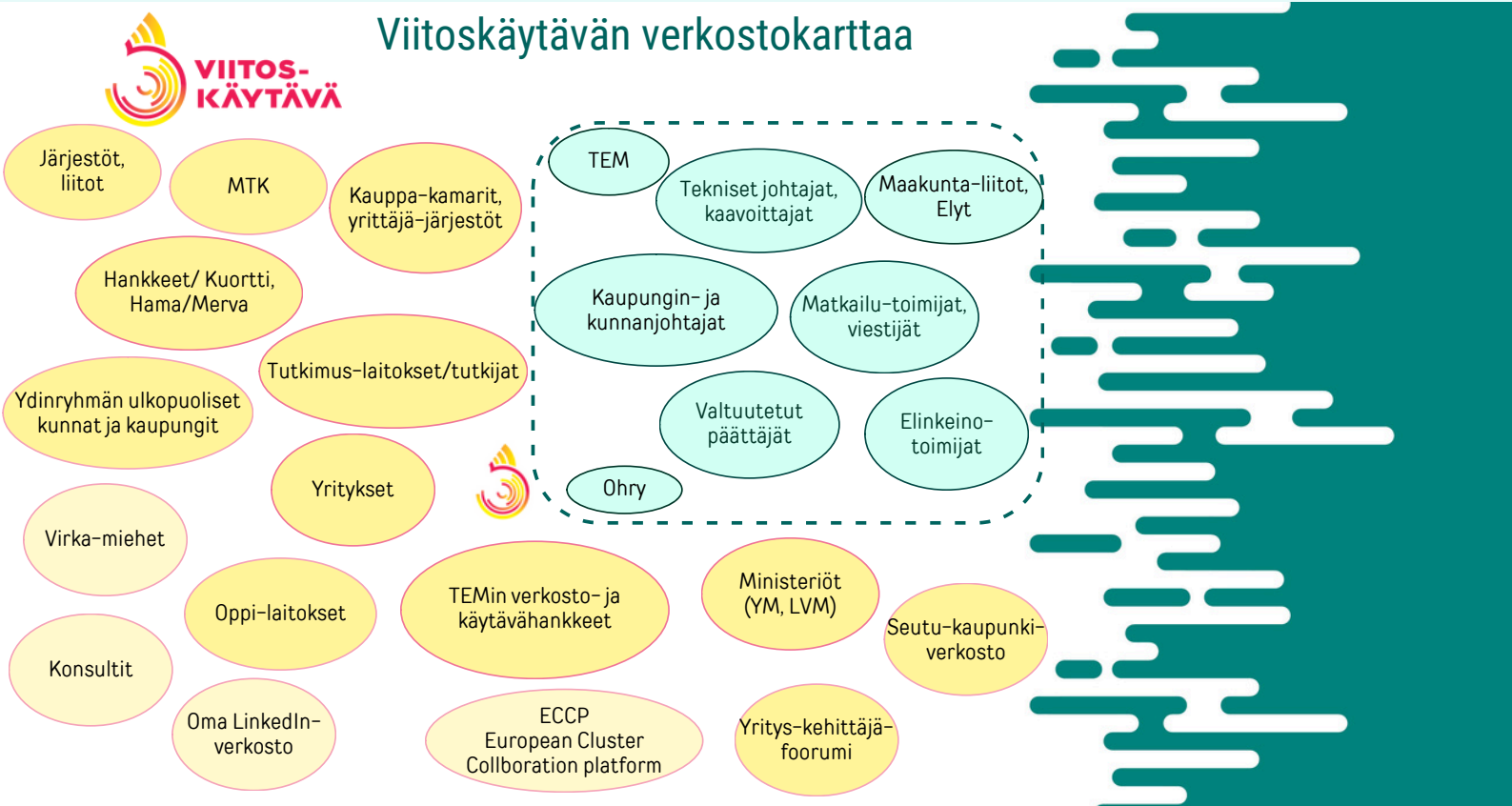
Kumppanuusverkosto on koostunut hankkeessa mukana olleiden kuntien, kaupunkien, Etelä-Savon, Pohjois-Savon kauppakamarien ja Viitostie ry:n toimijoista. Hankkeessa vahvistettiin toimijoiden yhteistyötä edelleen sekä laajennettiin verkostoa uusilla kumppaneilla. Jokaisella kumppanilla oli omat vahvuutensa ja ominaispiirteensä. Näitä hyödynnettiin toisiaan vahvistavina elementteinä ja yhteisen vision peruspilareina.

“Viitoskäytävä on
Suomi-neidon
selkäydin”

-Tyyne Kettunen

VIITOSKÄYTÄVÄ I VERKOSTO

- MISSIO:** Osoitamme, että Viitoskäytävä on tärkeä Suomelle!
- ARVOT:** Teemme työtä näiden arvojen mukaisesti: tasapuolisuus, erilaisuus, uskallus, ennakkoluulottomuus, visionäärisyys ja huumori.
- VISIO:** Uusi elinvoimainen ja menestyvä kasvuvyöhyke lisää koko Suomen hyvinvointia.
- STRATEGIAT:** Luomme uutta, poikkeamme totutusta, yhdistämme asioita, vahvistamme verkostoja.



ETELÄ-SAVON LIITTO	POHJOIS-SAVON LIITTO	KAINUUN LIITTO	KUOPION ALUEEN KAUPPAKAMARI
ETELÄ-SAVON KAUPPAKAMARI	VITOSTIE RY.	PERTUNMAA	MÄNTYHARJU
HIRVENSALMI	PIEKSIÄMÄKI	MIKKELI	JUVA
VARKAUS	JORJOINEN	LEPPÄVIRTA	SUONENJOKI
KUOPIO	SIIKILÄRVI	LAPINLAHTI	IISALMI
SONKAJÄRVI	VIEREMÄ	KAJAANI	SUOMUSSALMI
KUUSAMO	TAINVALKOSKI	KEMUNJÄRVI	

Viituskäytävä kehittyi verkostojen voimalla

- Talk Show'ssa 8.2.2022 sanottua

Helmikuun 2022 Talk Show käynnisti Viituskäytävän kehittämisen julkisesti. Striimatussa tilaisuudessa keskityttiin verkostokehittämiseen.

Mutta mistä solmujen luonti ja verkottuminen oikein alkaa? Mistä verkostoitumisessa on kyse?

"Verkossa on tärkeimpiä ne solmut" oivalsi koomikko **Tyyne Kettunen** Viituskäytävän Talk Show -webinaarissa. Vaikka verkoissa reiätkin ovat hyödyllisiä, niin aluekehityksessä ja verkostoissa ammottavat aukot ovat pahasta. Ennen Viituskäytävää itäinen ja pohjoinen Suomi on käytännössä ollut tyhjä, mitä tulee aluekehityskäytäviin. Siitä huolimatta, että Tyyneen mukaan Viituskäytävä on Suomineidon selkäydin. Käytävän sijaintia voi kuvata osuvasti: *"Ytimessä ollaan!"*

"Viituskäytävä on jopa henkinen olotila"

- tilaisuuden avaussanat,
Pohjois-Savon maakuntajohtaja **Marko Korhonen**

Viituskäytävän Talk Show -webinaari järjestettiin 8.2.2022 ja myös YLE teki tilaisuudesta uutisen.

Tilaisuudessa innovoittaja **Brando Louhivaara** neuvoi ensin tutustumaan ihmiseen. Loppujen lopuksi nimenomaan ihmisten kanssa lähdetään ideoimaan uutta ja kehittämään. Verkostoyhteistyössä keskustelun tärkeys on avainasemassa. Hyvä keskustelu syntyy, kun tutustutaan kanssakehittäjiin ja kuunnellaan ennakkoluulottomasti uusia ideoita. Tyyne Kettunen kuvaa yhteistyötä konkreettisella esimerkillä: Rivitanssin tanssiminen ei onnistu yksin.

"Ytimessä ollaan!"

- Tyyne Kettunen

Tilaisuuden viimeisen puhujan, **Mikko Kalliolan**, mukaan *"tarkoitus ois et päästäis porukalla maaliin"*. Viituskäytävä saadaan maailmankartalle (tai ainakin Suomen kartalle) pienin askelin ja yhteistyötä hyödyntäen. Talk Shown juontaja **Sami Kojonen** toteaa, että *"tässä tarvitaan hullua ideointia"*.

Katso Tyyne Kettusen video ja koko [Talk Show -webinaarin tallenne](#) Viituskäytävän You Tube-kanavalla.



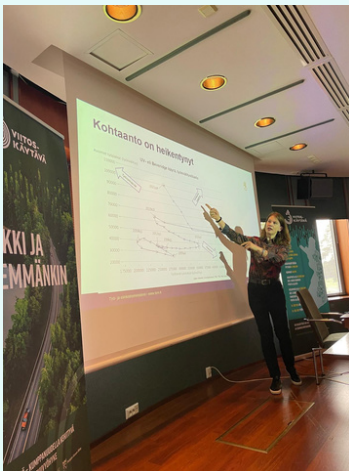
VIITOSKÄYTÄVÄ I TAPAHTUMAT

YHTEISET TAPAHTUMAT; KESÄ- JA TALVIPÄIVÄT

Kaksipäiväisten kesä- ja talvipäivien tavoitteena on ollut koota vyöhykkeen verkostoa yhteen koko aluetta koskevien ajankohtaisten teemojen äärelle.

Teemoja ovat olleet:

1. **Älykäs Viitoskäytävä:** talous- ja työllisyys, turvallisuus, infrastruktuuri
2. **Arvokas Viitoskäytävä:** vyöhykkeen arvontuotanto ja -lisät, turvallisuus, matkailu
3. **Liikkuva Viitoskäytävä:** logistiikka, liikkuminen, liikkumisen tulevaisuusvisio, liikkumisen arvot ja asenteet, saavutettavuus



Puhujiksi on kutsuttu alan asiantuntijoita ministeriöistä, virastoista, etujärjestöistä ja tutkimuslaitoksista. Myös yrittäjien näkökulma ja yritysesittelyt ovat olleet osana päiviä.

Ensimmäisen seminaaripäivän verkostoitumisillallinen on ollut tärkeässä roolissa ohjelmassa. Kuvassa Vuokatissa 16.6.2022 paikallinen taiteilijaryhmä Puupojat esiintymislavalla viihdyttämässä seminaariväkeä.

Kesäpäivät Vuokatti 16.-17.6.2022



Teemana Älykäs Viituskäytävä

Viituskäytävän kesäpäivät 16.-17.6.2022 Vuokatissa olivat täynnä ajankohtaisia puheenvuoroja. Torstai painottui Viituskäytävän tarkasteluun taloudellisesta näkökulmasta ja perjantain ohjelma koostui kuluttajalähtöisemmistä teemoista.

Ensimmäisenä päivänä alivaltiosihteeri **Elina Pylkkänen** (TEM) piti puheenvuoron taloudesta, työmarkkinatilanteesta ja Viituskäytävästä painottaen megatrendien huomioimista. Tätä seuranneessa panelissa olivat Elinan lisäksi **Heikki Sirviö** Pohjois-Savon liitosta, **Markus Lahtinen** Pellorvon taloustutkimuksesta ja **Juha Kuosa** Vuokatin matkailukeskukselta. Keskustelua käytiin mm. koulutuksesta, resursseista, alue-kehityksestä ja yhteisöllisyydestä. Illalla verkostoitumisen ja ruokailun yhteydessä nähtiin kainuulaisten **Puumiehien** esitys.

Perjantaina työelämäprofessori **Jarno Linnéll** avasi päivän kyberturvallisuuden teemoilla ja toimitusjohtaja **Jarmo Matilainen** kertoi tietoliikenneinfrastrasta. Juha Kuosan puheenvuoro koski Vuokatin saavutettavuutta ja markkinointia.



Viituskäytävän arvonlisää tuottavat toimialat, TOP 3:

Katso tallenteet Viituskäytävän YouTube-kanavalta!

Viituskäytävän arvontuotanto
Elina Pylkkänen TEM

Tietoliikenneinfra
Jarmo Matilainen Finnet

Kyberturvallisuus
Jarno Linnéll Aalto-yliopisto

Vuokatin matkailukeskus
Juha Kuosa Vuokatti

Asiantuntijaselvitys
Markus Lahtinen PTT

VIITOSKÄYTÄVÄ

KESÄPÄIVÄT
Vuokatti
Holiday Club
Katinkulta

16. - 17.6. 2022
lounaasta lounaaseen

TEEMANA ÄLYKÄS VIITOSKÄYTÄVÄ

JARMO MATILAINEN
Toimitusjohtaja Finnet-liitto ry.

ELINA PYLKKÄNEN
Alivaltiosihteeri TEM

JARNO LINNÉLL
Kyberturvallisuuden
työelämäprofessori Aalto
yliopisto

Juontajana Simo Kekäläinen

Talvipäivät Mikkeli 26.-27.1.2023



Teemana *Arvokas Viitoskäytävä*

Viitoskäytävän talvipäivät 26.-27.1.2023 pidettiin Sodan ja rauhan keskus Muistissa & Päämajamuseossa. Päivillä käsiteltiin torstaina 26.1.2023 julkaistua Pellervon taloustutkimuksen tuottamaa kansantaloudellista selvitystä Viitoskäytävästä. Kommenttipuheenvuoron esitti ekonomisti Vesa Vihriälä. Lisäksi kuultiin Outi Nietolan ajatuksia huoltovarmuudesta sekä Tuomo Meretniemen esitys siitä, millaisena Suomi näyttäytyy matkailumaana. Perjantaina tehtiin tutkimusmatka Viitoskäytävän tulevaisuuteen 31.12.2023 jälkeen työpajan muodossa. Tilaisuuden juontajana toimi Simo Kekäläinen.

Katso tallenteet Viitoskäytävän You Tube-kanavalta!

Viitoskäytävän arvonlisät,
Markus Lahtinen PTT

Suomen talouden näkymät ja politiikan tarpeet,
Vesa Vihriälä, HY

Huoltovarmuus ja energia
Outi Nietola, Huoltovarmuuskeskus

Suomen matkailu maailmalta katsottuna,
Tuomo Meretniemi

VIITOSKÄYTÄVÄ

Talvipäivät
26. - 27.1. 2023

Sodan ja rauhan keskus Muisti & Päämajamuseo
Mikkeli

'ARVOKAS VIITOSKÄYTÄVÄ'

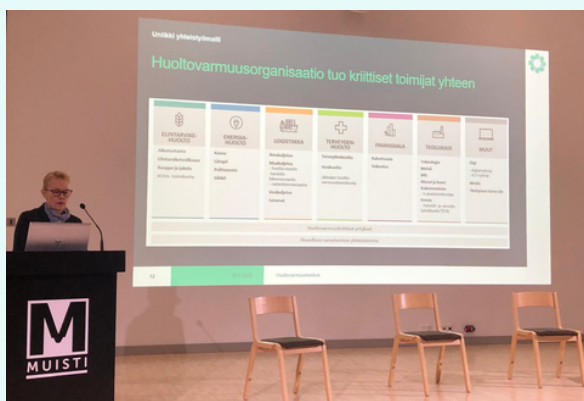
Markus Lahtinen, Outi Nietola, Vesa Vihriälä, Tuomo Meretniemi

26.1 klo 9.00 - 16.00: seminaaripäivä
27.1 klo 9.00 - 12.00: Viitoskäytävä 2.0 - Tutkimusmatka tulevaan!

Hanke kustantaa päivät, majoitus- ja matkakulut omakustanteiset

Ilmoittautuminen:
<https://forms.gle/nAq5Fqo3oUWzwG2C9>

Juontaja Simo Kekäläinen <https://suomenviitoskaytava.fi/> Pohjois-Savon liitto



Kesäpäivät Ruka/Kuusamo 7.-8.6.2023



Teemana *Liikkuva Viitoskäytävä*

Kuusamon kesäpäivät aloitettiin yritysvierailulla **Kuusamon Kala Oy:ssä** ja **Rukapalvelu Oy:ssä**. Yrityksen uudet tuotantotilat olivat juuri otettu käyttöön, ja yritys odottaa merkittävää kasvua toiminnassaan. Pääomasijoittajien tuki on mahdollistanut uuden vaiheen, ja kalatalouteen sijoittaminen on kasvussa Suomessa. Kuitenkin kalatalouden koulutus on kärsinyt leikkauksista, mikä on johtanut osaajapulaan.

Lisäksi vierailtiin **Rukapalvelut Oy:ssä**, joka on kuusamolainen perheyrittäjä tarjoten aitoja luontoelämyksiä: luonto-ohjelmia, majoitusta ja makumatkailun edistämistä. Yli 35 vuoden kokemuksella he tarjoavat unohtumattomia elämyksiä, kuten kelluntaa joessa tähtitaivaan ja revontulien alla.

Toisen seminaaripäivän ohjelmassa oli **Destian** laatiman asiantuntijaselvityksen julkaisu - Viitoskäytävän modernin ja kestävä liikkuvasympäristön tulevaisuuskuva, **Jyväskylän yliopiston** kyselytutkimuksen alustavia tuloksia Viitoskäytävän liikumisen arvoista, asenteista ja motivaatioista.

Seminaarissa esiteltiin myös **Kuljetusliike Kantola & Koramo** -yritys. Toimitusjohtaja Ville Koramo kertoi Kaukokiito-brändin alla toimivan yrityksen painottavan vastuullisuuden lisäämistä ja logistiikan kehittämistä tietojohdamisen avulla.

VIITOSKÄYTÄVÄ

Teliadata + Viitoskäytävä

Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuyöhyke -hankkeen laajin selvitys koskee koko itäisen Suomen liikumista. Analyysissa hyödynnetty Teliian data antaa kattavan kuvan alueen sisäisistä ja ulkoisista kotimaan matkoista.

Destia + Tulevaisuusvisio

Tilaisuudessa julkaistaan data-analyysin tulokset ja Viitoskäytävän modernin ja kestävä liikumisen tulevaisuuskuva! Tuloksia esittelee projektipäällikkö Riku Huhta Destia Oy:ltä.

Mikä alueella liikuttaa?

Kuulemme ensi kertaa alustavia tuloksia Jyväskylän yliopiston tutkimuksesta "Mikä Viitoskäytävällä liikuttaa? - Liikkuvasympäristön arvot, asenteet ja motivaatiot". Esittelijöinä Terhi-Anna Wilska ja Jussi Nyrhinen Jyväskylän yliopistosta.



Kiltatoiminta & työpajat

Viitoskäytävän kiltatoiminta keskittyi yhteistyöhön ja verkostoitumiseen eri teema-alueilla, kuten matkailu ja saavutettavuus. Killat tarjosivat foorumeita aluekehitykselle, jakoivat parhaita käytäntöjä ja edistivät hankkeen tavoitteiden saavuttamista. Toiminnan keskiössä olivat webinaarit ja seminaarit ja muut tapahtumat, jotka tukivat alueellista kehitystä.

Saavutettavuuskilta

Saavutettavuuskilta keskittyi keskustelemaan alueiden infrasta, palvelujen saavutettavuudesta sekä ja esteettömyydestä. Toiminta kattoi muun muassa julkiset hankinnat, kutsukyytipalvelut ja vähähiilisen liikkumisen. Tavoitteena oli tarjota uusia näkökulmia ja tuoreita faktoja nykyisten käytäntöjen tueksi.

Matkailukilta

Matkailukilta pyrki edistämään matkailun kehitystä Viitoskäytävän alueella. Se keskittyi eri hankkeiden, toimintamallien ja hyvien käytänteiden jakamiseen. Teemoina olivat muun muassa kotimaanmatkailun motivaatiotekijät, pyöräilymatkailu ja digitaalisuuden hyödyntäminen matkailu yrityksissä.

Työpajoja järjestettiin Talvipäivien aikana, markkinointistrategian suunnittelussa sekä tulevaisuuden liikkumisympäristön asiantuntijaselvityksen yhteydessä. Työpajoissa osallistettiin noin 100 hankkeen verkostossa toimivaa jäsentä.



Saavutettavuuskilta

Saavutettavuuskiltaan liittyen eri alueilla maa- ja seutukunnissa on jo pitkät perinteet ja käytännöt tehdä yleistä edunvalvontaa liittyen infrahankkeisiin, aluekehitykseen, liikennejärjestelmiin, eri liikennemuotoihin ja -palveluihin. Kiltatoiminnassa pyrittiin täydentämään sitä, mitä jo tehdään uusilla tulokulmilla ja argumenteilla, odottamattomillakin avauksilla ja tuoreilla faktoilla. Tärkeää on puutteiden ja haittojen poistaminen tai minimointi.

Saavutettavuuden tulokulmia voivat olla:

- infrasaavutettavuus kuten välimatka, matka-aika, sujuvuus ja ennakoitavuus
- palvelujen saatavuus
- esteettömyys sekä fyysisesti että henkisesti
- kestävyys
- turvallisuus
- matka- ja kuljetusketjujen sekä solmujen sujuvuus
- terveellisyys, taloudellisuus, liikenneköyhyyden minimointi

Kiltawebinaarit

- **Osaamisella ja innovaatioilla kohti itä-suomen vahvaa biotaloutta**
- **Julkiset hankinnat ja uudet käyttövoimat**
- **Kuntalaisten Osallistaminen ja sen digiratkaisut**
- **Kuivasatamakonsepti**
- **Kutsukyyti & joukkoliikennepalvelut**
- **Vähähiilinen liikkuminen**

**OSALLISTUJIA
YHTEENSÄ
277 KPL**

Matkailukiltakilta

Matkailussa on merkittävää kasvupotentiaalia niin kotimaanmatkailun kuin viennin näkökulmasta. Matkailuala on myös merkittävä työllistäjä ja lisäksi sillä on huomattavia aluetaloudellisia vaikutuksia. Viitoskäytävällä on toisiinsa kytkeytyviä ja valtakunnallisesti merkittäviä luontokohteita ja matkailukeskuksia. Matkailukohteiden kestävä saavutettavuus ja toimivat matkaketjut ovat sekä Viitoskäytävän että koko Suomen matkailun kansainvälisen kehittymisen ja kilpailukyvyn kannalta tärkeitä menestystekijöitä ja myös kriittisiä kilpailutekijöitä.

Eri alueilla on ollut ja on parhaillaan käynnissä lukuisia matkailuhankkeita, joiden tulokset ovat kaikkien hyödynnettävissä. Tulokset ja hyväksi havaitut mallit ja käytänteet jäävät helposti kuitenkin vain oman alueen sisälle, vaikka niistä olisi hyötyä laajemminkin. Viitoskäytävän matkailukilta keskittyykin eri hankkeiden, toimintamallien, kokemusten ja tiedon vaihtoon sekä hyvien käytänteiden levittämiseen sekä yrittäjille että matkailutoimijoille Viitoskäytävän alueella ja laajemminkin. Samalla syntyy ja vahvistuu vertaisoppimiseen ja -kehittämiseen keskittyvä yli maakuntarajat ylittävä matkailutoimijoiden verkosto.

Kiltawebinaarit

- **Kotimaanmatkailun arvot, asenteet ja motivaatiot -tutkimus**
- **Pimeän tuotteistaminen**
- **Pyöräily on pop**
- **Verkostot & kaavoitus seminaari**
- **Matkailuyritykset & digitaalisuus**

OSALLISTUJIA
YHTEENSÄ
384 KPL

Aluepajat keskustelu- alustoina

Aluepajoja järjestettiin aina Viitoskäytävän eteläisemmästä kärjestä Pertunmaalta/Kuortista Itä-Lappiin Kemijärvelle saakka.

Aluepajoihin kutsuttiin kaikkia niitä seudullisia toimijoita, joita hanke erityisesti kosketti. Useimmiten mukana oli kuntien ja kaupunkien viranhaltijoita ja päättäjiä.

Keskusteluissa pohdittiin hankkeen kokonaisvaltaista merkitystä kyseiselle seudulle sekä edunajamiseen liittyviä kysymyksiä. Aluepajat toimivat myös ideointipajoina.



Tervetuloa
Ravintola Talonpöytään 2.3. klo 13.00
kuulemaan Viitoskäytävän ajankohtaisista asioista ja
antamaan evästyksiä Koillismaan näkökulmasta!

Aikataulu ja teemat

- 13.00 päiväkahvit
- 13.15 Viitoskäytävä -esitys Riitta Forsten Astikainen
- Pellervon taloustutkimuksen asiantuntijaselvitys
- kevään toimintasuunnitelma ja tulokset:
- Destian tuottama Viitoskäytävän modernin ja kestävä liikumisympäristön tulevaisuuskuva
- Jyu:n tuottama 'Arvot asenteet ja motivaatiot Viitoskäytävä liikumisympäristössä
- yhteiskunnallinen vaikuttaminen kevään aikana
- keskustelua, evästyksiä ja jatkoideoita hankkeelle

**VIITOS-
KÄYTÄVÄ**

Lisätietoja:
riitta.forsten-astikainen@pohjois-savo.fi
p. 044 714 2611

www.suomenviitoskaytava.fi

*“Tällaiset tapaamiset
ja keskustelut
mahdollistavat oman
alueen linkittämisen
koko käytävän
toimintaan.”*



Yritysvierailut ja yritysesittelyt

Transtech

Terrafame

Kuusamon Kala

Ruka Palvelu

Kuljetusliike Kantola & Koramo

Sodan ja Rauhan Keskus Muisti

Ruukintupa



SAAVUTETTAVUUSKILIAN

YRITYS- VIERAILUT

Kyiti kohteisiin!

Viitostekninen saavutettavuuskilta suuntaa Kainuuseen!

torstaina 13.10.2022

Kohteina:

- Transtech
- Terrafame

Suomen toimialojen arvonnäköisestä koko Viitostekninen osuus on 23 % kaivostoiminnasta ja 6 % metalliteollisuudesta. Vierailut tehdään kahteen suureen metalli- ja kaivosalan kohdeyritykseen, sisältäen lounaan ja matkat.

20 ENSIMMÄISTÄ MAHTUU MUKAAN!
Osallistajamäärä rajattu kohteiden tiloista johonkin. Toivomme sitovia ilmoittautumisia!

Ilmoittautuminen sulkeutunut!

www.osuimmatviitostekninen.fi



“ Yritysvierailut ovat aina omaa ajattelua avartavia ja tekemisissä parasta toimintaa!”



Asiantuntijaselvitykset tuloksina = Viitoskäytävän tietosalkku



"Hankkeen päätulokset, josta koko verkosto hyötyy!"



Viituskäytävän tietosalkku - Viituskäytävän arvontuotanto, PTT selvitys

Viituskäytävän taloudellinen merkitys Suomelle

<https://www.ptt.fi/julkaisut/viituskaytavan-taloudellinen-merkitys-suomelle/>

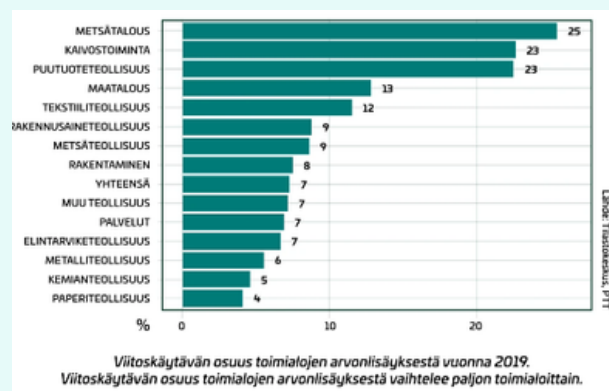


Asiantuntijaselvityksen tavoitteena oli tuottaa laaja selvitys Viituskäytävän roolista yhteiskunnassa ja yhteiskunnallisessa arvonnäytöksessä sekä alue- että kansantaloudellisesta näkökulmasta. Selvityksessä perehdyttiin vientiyrittäjiin, Viituskäytävän toimialojen arvonnäytöksensä sekä vientiin ulkomaille ja muihin maakuntiin. Lisäksi tuotettiin tietoa alueen väestörakenteesta, muuttoliikkeestä, koulutusmahdollisuuksista ja työllisyydestä.

Viituskäytävän vahvuuksia ovat runsaat metsämaat ja laaja järvisyys. Nämä muodostavat vankan perustan Viituskäytävän arvonnäytökselle. Viituskäytävän tärkeimmät toimialat ovat metsäteollisuus, kaivostoiminta sekä maa- ja elintarviketalous. Näiden toimialojen yrityksillä on suuri merkitys koko Suomen tuotannolle ja taloudelle. Toisaalta Viituskäytävä tarjoaa vehreän ja runsasjärvisen seudun vapaa-ajan asumiseen. Lisäksi alueella on useita houkuttelevia luonto- ja kulttuurikohteita. Viituskäytävän alue onkin erittäin suosittua mökki- ja matkailuseutua.

Asiasanat: Viituskäytävä, arvonnäytöksä, metsätalous, maatalous, kaivostoiminta, monipaikkaisuus

*"Huoltovarmuudelle
merkittäviä aloja
Viituskäytävällä ovat
elintarviketeollisuus,
avomaantuotanto ja
nautakarjatuotanto"*



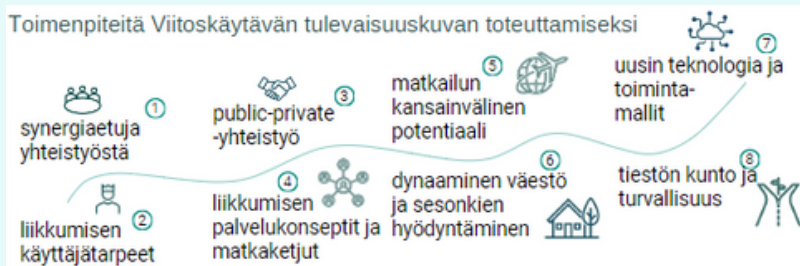
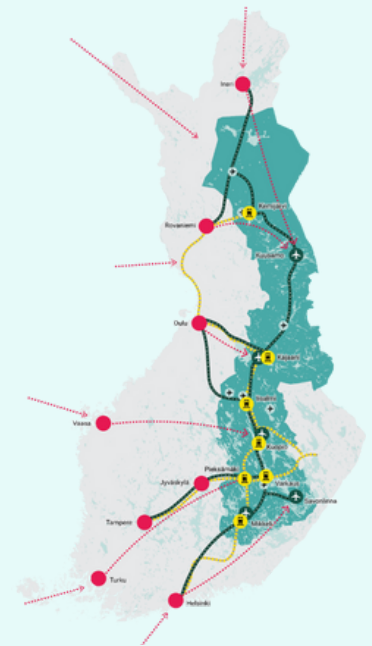
Viitoskäytävän tietosalkku - Liikkumisen tulevaisuuskuva, Destian selvitys

Selvityksen tavoitteena oli tehdä näkyväksi Viitoskäytävän merkitys koko Suomelle sekä luoda tulevaisuuskuva vyöhykkeen modernista ja kestävästä liikkumisympäristöstä. Viitoskäytävä muodostuu viidestä alueesta, joiden yhteisvaikutus on suurempi kuin yksittäisten alueiden yhteensä.

Liikkuminen vyöhykkeellä vaatii hyvät liikennepalvelut ja niille soveltuvan infrastruktuurin. Jotta Viitoskäytävän elinvoimaisuutta ja vetovoimaa voidaan entisestään lisätä tulevaisuudessa, liikkumisen edellytyksiä täytyy aktiivisesti kehittää.

Työn tarkastelussa lähdettiin liikkeelle lähivuosien liikkumisesta ja koronapandemian tuomista muutoksista. Tulevaisuuden visioinnissa luotiin rohkea näkymä Viitoskäytävän kestävästä liikennejärjestelmästä ja liikkumisesta alueella. Selvitys toteutettiin vuorovaikutuksessa alueen elinkeinoelämän ja julkisen sektorin toimijoiden kanssa.

DESTIA
A COLAS COMPANY

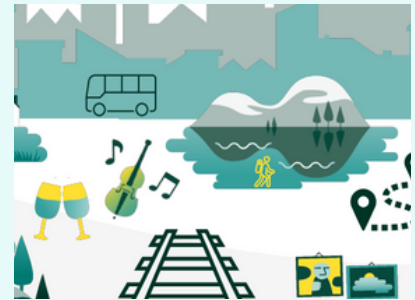


Viitoskäytävän tietosalkku - Arvot, asenteet ja motivaatio liikkumisessa, JyU tutkimus

Jyväskylän yliopiston
yhteiskuntatieteiden
laitos

<https://jyx.jyu.fi/handle/123456789/89272>

Tutkimusta varten kerättiin verkkopaneelilla kyselyaineisto (N=2000) 18-75-vuotialta suomenkielisiltä vastaajilta Manner-Suomen alueelta. Kyselyllä tutkittiin matkustamista arjessa ja vapaa-ajalla ja siinä tapahtuneita muutoksista. Lisäksi kyselytutkimuksella pyrittiin arvioimaan arjen ja vapaa-ajan liikkumisen kehitystä tulevaisuudessa (ml. kestävä kehitys). Vapaa-ajan matkustamisen osalta raportissa syvennyttiin erityisesti kotimaan matkailuun Viitoskäytävän alueella. Lisäksi vastaajilta kysyttiin kulutukseen ja elämäntapaan liittyvistä yleisistä arvoista ja asenteista.



Tutkimuksen tulokset osoittivat, että matkustaminen polttomootorikäyttöisillä autoilla tai moottoripyörillä, joukkoliikenteellä ja kävellen tai polkupyöräillen ovat edelleen yleisimmät liikkumisen muodot. Sähkökäyttöisten kevyen liikenteen kulkuneuvojen, käyttö on edelleen vähäistä ja korostuu nuoremmilla ikäryhmillä.

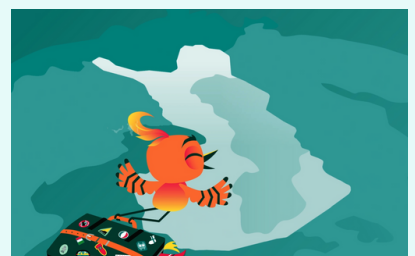


Arjen ja vapaa-ajan liikkumista pidetään mukavana ajanvietteenä, eikä vain välttämättömänä matkustamisena paikasta toiseen. Huoli ympäristön tilasta heijastui enemmän vastaajien muuhun kuluttamiseen kuin matkustamiseen, joskin kotimaan lentomatkustamista pyrittiin välttämään.



Kotimaanmatkailun yleisiä motiiveja olivat pyrkimys lepoon ja rauhaan, mutta toisaalta myös uteliaisuus ja halu kokea uutta. Sen sijaan alueelle matkailua rajoittivat erityisesti tietämättömyys alueen matkailukohteista ja alueen koettu syrjäisyys.

*"Arjen ja vapaa-ajan liikkumista
pidetään mukavana ajanvietteenä!"*



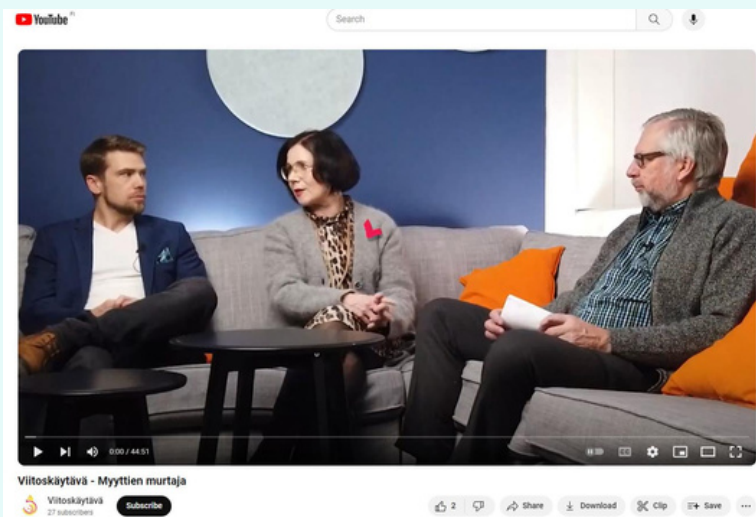
Yhteiskunnallinen vaikuttaminen

Tavoitteena Viitoskäytävän tunnettuuden kasvattaminen ja valtakunnallisen merkityksen korostaminen



Puheenvuorot seminaareissa, tapahtumissa, kokouksissa:

- Kaupunkifoorumi Kuopio
- Liikennejärjestelmäpäivät Iisalmi
- Yrittäjän päivän NATOseminaari Kuopio
- Tie & Liikenne -päivät Hämeenlinna
- Verkostopäivät TEM Helsinki ja Oulu
- maakuntavaltuustot ja -hallitukset
- MYR
- Vetovoiman joryt, hankeohryt jne.
- Lehtijutut ja artikkelit



VIITOSKÄYTÄVÄ - MYYTTIEN MURTAJA

Yhteiskunnallinen keskustelu; videopodcast

Paula Aikio-Tallgren - Savon Yrittäjät

Valtteri Laasonen CGI

Patrick Hublin Pohjois-Savon liitto

ESIMERKKEJÄ MEDIANÄKYVYYDESTÄ



Viitoskäytävä... (Text describing the project's impact on local media visibility and regional development.)



Itäisestä Suomesta kajahtaa... (Article snippet about regional news and development.)

ARKKAUDEN LEHTI... La klo 11-16... Pelletin Viitoskäytävä tuottaa roolin neljäsosan koko Suomen metsätalouden arvoisista... (Newspaper advertisement for Pelletin Viitoskäytävä.)

Uutiset... Viitosten varren kunnat rakentavat uutta yhteistyömallia - Itä-Suomesta on puuttunut oma kehityskäytävä... (Newspaper article snippet about Viitosten varren kunnat.)

TALOUSSANOMAT LEHDISTÖTIEDOTE... LATAA AKKUJA KYLPYLÄ... Talouden isot murrokset voivat tukea Viitoskäytävän kasvua - metsät ja kaivokset ovat alueen talouden vankka perusta... (Press release and news snippets.)

Kainuu mukana Viitoskäytävässä... Itä-Suomi Natossa huippuseminaari... (Event announcements for Kainuu and Itä-Suomi Natossa.)

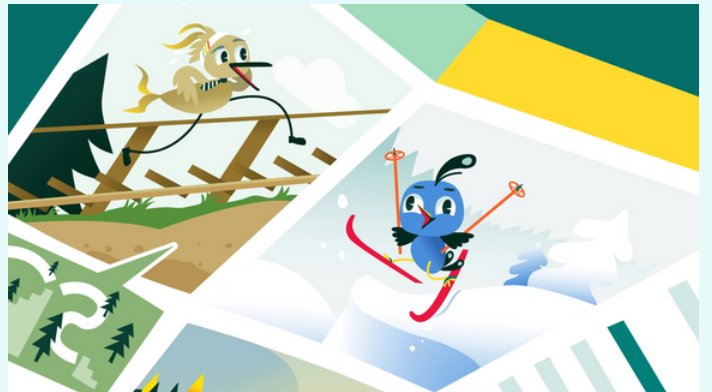


TEKSTI: Riitta Forster-Antikainen / Viitoskäytävä

Uudenlaisen ajattelun tarjousprosessi

Viiden maakunnan muodostama Viitoskäytävä-hanke tilasi vuonna 2023 asiantuntijaseveltyksen, jonka tavoitteena oli ohjelmottaa ja luoda tulevaisuuskuva... (Introduction to the bid process.)

Asiantuntijaseveltyksen tarjouspyynnöllä asennettiin tavoitteita, jotka haastavat perinteisiä käytäviä liikkumisesta... (Detailed description of the bid process and goals.)



VIITOSKÄYTÄVÄ SUOMIAREENALLA 27.6. KLO 17.00-17.45 VAAKUNA-LAVA... (Event poster for SuomiAreena 2023.)

Tie & Liikenne 2/2024

Viitoskäytävä hyväksyttiin SuomiAreena2023-tapahtumaan. Ennakkomarkkinointi sai näkyvyyttä ja odotukset olivat isot! Juuri kun lavaohjelma oli alkanut, puuttuivat luonnonvoimat peliin ja koko tapahtuma jouduttiin keskeyttämään rajuilman takia.

Viestintä

Hankkeessa luotiin sisäinen intra Kotipesä, visuaalinen ilme, brändikirja, verkkosivut sekä viestintästrategia ja -suunnitelma. Viestinnässä noudatettiin sekä sisäistä että ulkoista viestintää. Sisäisen viestinnän avaimet olivat hankkeen ja osallistujaorganisaatioiden henkilökunnan välinen viestintä. Puoliulkoista avainviestintää oli yhteydenpito teema-alojen asiantuntijoihin. Kolmas viestinnän muoto oli Viitoskäytävästä kertova ulkoinen viestintä.

1. Verkoston sisäinen intra/digitaalinen/interaktiivinen työskentelyalusta Kotipesä (Howspace)

Kotipesä

Vyöhykkeen laajuus, useat työpaketit, toimijoiden määrä yms. tekijät edellyttävät hankkeen hallinnoimiseksi toimivaa, monipuolista, reaaliaikaista ja kommunikoinnin mahdollistavaa alustaa. Tietojohtamisen periaatteiden mukaisesti alustan tulee toimia tiedon varastoinnin, luomisen ja vertaiskehittämisen alustana. Kaikki, mitä hankkeessa tuotettiin (dokumentit, videot jne.) löytyivät ko. alustalta.

2. Visuaalinen ilme, verkkosivut, somekanavat



Brändi-ilmeessä haettiin ajatonta, maanläheistä ja tyylikästä lopputulosta, joka kuvastaa koko vyöhykkeen 'ilmettä' ja arvoja.

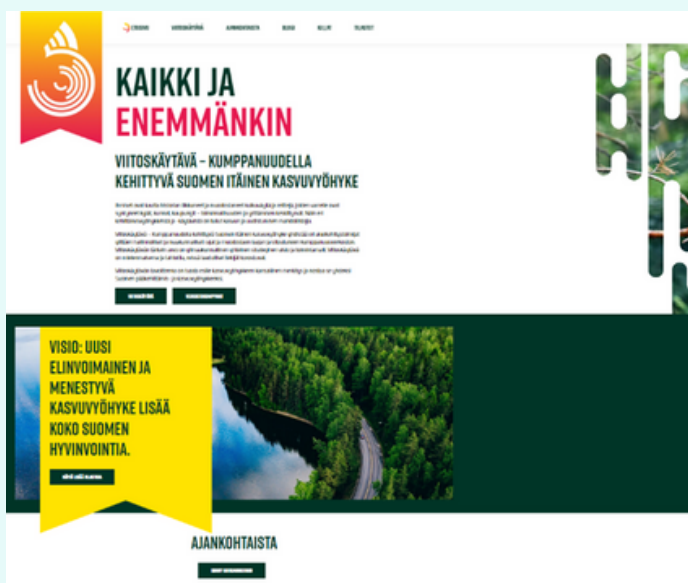
Luonto ja maanläheisyys ovat yhteinen nimittäjä koko vyöhykkeelle

Brändi-ilmeen toteutti mikkeliäinen mainostoimisto Groteski Oy.



Viitoskäytävän verkkosivut noudattavat brändikirjan määrityksiä. Sivusto rakennettiin palvelemaan informatiivisesti verkkovierailijoita.

Esimerkiki kiltatoiminnalle luotiin omat alisivut. Samoin viestinnän kannalta tärkeät blogit ovat omalla alisivulla.



SEURAA MEITÄ SOMESSA



VIITOSKÄYTÄVÄ FACEBOOK



VIITOSKÄYTÄVÄ INSTAGRAM



VIITOSKÄYTÄVÄ TWITTER / X



VIITOSKÄYTÄVÄ YOUTUBE

3. Markkinointimateriaali



Videotiiviste Oy toteutti 2,5 minuutin esittelyvideon -hissipuheen - Viitoskäytävästä. Esittelyn visertää Viitoskäytävältä sopivan pesimäalueen itselleen löytänyt **Viitostintti**



Logo, käyntikortit, roll-upit



VIITOSKÄYTÄVÄ HANKEFAKTAT

Hankkeen nimi: Viitoskäytävä - Kumppanuudella kehittyvä kasvuvyöhyke

Emäntäorganisaation nimi: Pohjois-Savon liitto

Osoite: Sepänkatu 1, 70100 KUOPIO

Hankekumppanit: 27 hankekumppania

Vyöhyke: Etelä-Savo, Pohjois-Savo, Kainuu, Koillismaa ja Itä-Lappi

Raportointikausi: 1.9.2021-31.5.2024

Hankkeen henkilöstö: viimeisellä sivulla

Rahoittaja: Työ- ja elinkeinoministeriö TEM. Osarahoittajana Pohjois-Savon liitto; Alueiden kestävän kasvun ja elinvoiman tukeminen eli ns. AKKE-rahoitus

*“Verkoston arvoa ei voi laskea
pelkkinä lukuina!”*



Hankkeen henkilöstö ja vastualueet

Riitta Forsten-Astikainen

Hankejohtaja

- hankkeen sisältövastaava
- yhteistyö ja verkostotoiminta
- Viitoskäytävän edustus ja esittelyt
- viestintä

Venla Honkala

Hankeassistentti

- viestintä, visualisointi ja tilastot
- talous, laskut ja arkistointi
- tilaisuudet ja sihteeritehtävät

Kaikki ja enemmänkin